

Piraterieprävention; Sicherheitshinweise für Schiffe in Piraterie gefährdeten Gewässern

Hier: Für alle Schiffe auf der Durchfahrt Arabisches Becken, Somalia Becken, Kanal von Mozambique, Indischer Ozean

Im Hinblick auf die Piraterielage und die aktuellen Brennpunkte informiert das Pirateriepräventionszentrum (PPZ) der Bundespolizei See über die nachstehende Sicherheitshinweise / Erkenntnisse:

Das Pirateriepräventionszentrum hat in den letzten 4 Wochen beobachtet, dass sich die Anzahl der Piratenaktivitäten im Bereich Arabisches Becken, Somalia Becken, Kanal von Mozambique, Indischer Ozean wieder erhöht hat. Hierbei haben die Piraten ihre Fähigkeiten, durch den Einsatz der bereits gekaperten Handelsschiffe als Piratenmutterschiff, erneut erweitert. Die Geiseln auf dem Mutterschiff ermöglichen es den Piraten, ihre Angriffsboote (Skiffs), auch nach fehlgeschlagenen Angriffen, vor der Verfolgung und Zerstörung durch die internationalen Marineeinheiten zu schützen. Des Weiteren können sie ihre Operationsgebiete nochmals ausweiten und auch bei schlechter Witterung bzw. schlechten Seegangsverhältnissen in die jeweiligen Zielgebiete verlegen und dort operieren.

Zudem gelang es den Piraten erstmals nach dem Boarding eines Fahrzeuges und dem Rückzug der Crew in eine Zitadelle, diese aufzuspüren und sich anschließend gewaltsam Zugang zu verschaffen. Die näheren Umstände und Einzelheiten der Vorgehensweise der Piraten sind aufgrund der erfolgreichen Entführung noch nicht vollends geklärt. Allerdings ist davon auszugehen, dass nach dem Aufstoppen des betroffenen Fahrzeuges das herangeführte Mutterschiff eine zentrale Rolle gespielt hat.

Außerdem haben sich nach Auswertung der Piratenattacken die Hinweise verdichtet, dass einzelne Piraten inzwischen über technische Fähigkeiten sowie nautisches Verständnis verfügen und ihre Kenntnisse einsetzen, um Navigationsgeräte auf der Brücke zu bedienen/ zu zerstören und die Steuerung des Schiffes zu beeinflussen (AIS-Transponder, Kreiselkompass, Verstellpropeller-Antriebssteuerung).

Die Bundespolizei empfiehlt daher die 3.Version der Best Management Practices (BMP 3) bereits vor Einfahrt in das „High Risk Area“ schon bei 20°N im Roten Meer/ 23°N im Arabischen Meer /15°S und 78° E einzuhalten. Vor allem sollte darauf ge-

achtet werden, dass ständig mehrere Besatzungsmitglieder Ausguck gehen und ein unbefugtes Boarding erschwert wird. Bei der Beurteilung von sich nähernden Fahrzeugen ist die vorgenannte Nutzung von gekaperten Handelsschiffen als Piratenmutterschiffe entsprechend zu berücksichtigen.

Wenn möglich sollte im Falle eines Piratenangriffes und der Möglichkeit eines Rückzuges in eine Zitadelle, die Kontrolle über die Schiffssteuerung und den Antrieb beibehalten werden. Durch die kontrollierte Weiterfahrt aus der Zitadelle heraus kann die Gefahr des Heranführens bzw. Längseitsgehens des Piratenmutterschiffes und die mögliche Verbringung von Werkzeugen, Sachkunde und/oder Personen erheblich verringert werden. Gleichzeitig lässt sich dadurch die Distanz zu den zu Hilfe eilenden Marineeinheiten verkürzen und die Möglichkeit einer Befreiung deutlich erhöhen.

TRANSLATION:

In view of the actual piracy situation and the current hot spots, the Piracy Prevention Centre (PPC) of the Federal Police (Department of Maritime Security) would like to inform you about the following safety notes / findings which should be forwarded on short notice to all vessels transiting the affected areas.

The Piracy Prevention Centre has observed during the past 4 weeks increased pirate activities in the Arabian Basin, Somalia Basin, the Mozambique Channel and Indian Ocean. The pirates have introduced some new capabilities by using the already hijacked cargo ships and tankers as pirate mother ships.

The hostages on the already hijacked vessels provide sufficient protection against the pursuit and destruction of the attacking skiffs by the international naval forces also in case of failed attacks. Furthermore, the pirates have been able to expand their areas of operation again and bring attacking groups despite of bad weather conditions and bad sea state into the respective target areas.

Additionally the pirates have been able for the first time to overcome the security measures of and gain access to a citadel after boarding a vessel. They have been obviously able to track the location of the citadel and managed to gain access by force. The concrete circumstances and details of this incident remain unclear due to the successful hijacking of the vessel. However, it can be assumed that the mother ship which was placed nearby the stopped vessel played a key role in this case.

Also some pirates now seem to have developed certain technical skills and a basic

understanding of navigation which they have shown by using navigation instruments and trying to take control of the vessels for their purposes (like AIS transponders, gyro compass, the engine telegraph on the bridge.)

The Federal Police strongly recommends that the 3.Version of the Best Management Practices (BMP 3) should be adhered even before entering the "High Risk Area" already at 20°N Red Sea / 23°N Arabian Sea /15°S and 78°E.

Particular attention should be given to ensure that a constant and sufficient lookout will be set up and unauthorized boarding will be made as difficult as possible. Regarding the assessment of approaching vessels, the aforementioned use of hijacked commercial vessels as pirate mother ships has to be taken into account accordingly.

In case a boarding by pirates can't be avoided and the crew is able to retreat into a citadel it is strongly recommended to keep the vessel going if ships control functions can be handled from the citadel.

In keeping the vessel proceeding on its route it will be much more difficult or even impossible for the pirates to get their mother ship nearby or alongside and bring additional resources like tools, expertise and or personnel to the hijacked vessel. At the same time by altering course respectively the distance to approaching vessels of the international naval forces can be shortened considerably.