

STG-Sprechttag zum Thema "Innovative Schiffe"

Am 3. März veranstaltet die Schiffbautechnische Gesellschaft (STG) einen Sprechtag zum Thema „Innovative Schiffe“. Der technische Fokus der ganztägigen Fachveranstaltung in Kiel liegt auf alternativen Antrieben mit Schwerpunkt auf Wind und Gas. In acht Beiträgen wird erörtert, welches Potential Windantriebe haben, als Antrieb wie auch bei der Emissionsvermeidung. Auch Gas als Brennstoff für Schiffe entwickelt sich immer stärker zu einer Alternative zum herkömmlichen Schweröl, da die Emissionen wesentlich geringer sind. Verflüssigtes Erdgas (LNG = Liquefied Natural Gas) darf demnächst als Brennstoff auf Schiffen verwendet werden. Das Programm des Sprechtages lautet wie folgt:

Begrüßung durch den Leiter des Fachausschusses Dipl.-Ing. Fred Deichmann

Windschiffe des 21. Jahrhunderts, Dipl.-Ing. Peter Schenzle, Hamburg

Der Segelgütegrad und seine Bedeutung, Dipl.-Ing. Knut-Michael Buchalle, S.M.I.L.E. GmbH, Heikendorf

Betriebserfahrungen mit dem SkySails-System, Dipl.-Ing. Stephan Brabeck, Sky-Sails GmbH & Co. KG, Hamburg

Orcelle, NN, Wilhelmsen Marine Consulting

Aktivitäten und Entwicklung im Offshore-Bereich, Dipl.-Ing. Michael vom Baur, MVB Euroconsult, Admannshagen

IMO Richtlinie MSC 285 (86) und die GL Richtlinie für Gas als Schiffsbrennstoff – sicherheitstechnische Herausforderungen und Perspektiven, Dipl.-Ing. Benjamin Scholz, Germanischer Lloyd AG, Hamburg

Notschlepper Nordsee – innovative Schiffstechnik für die Sicherheit der Deutschen Küste, Dipl.-Ing. Carsten-S. Wibel, Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co. KG

MTU 20V 8000, der Weg zum „Gasschutzmotor“ für den Notschlepper Nordsee, Dipl.-Ing. Eckhart Osterloff, MTU Friedrichshafen GmbH, Hamburg

Termin: 03. März 2010, von 9.00 bis 17.00 Uhr

Ort: Hotel Kieler Yacht Club, Hindenburgufer 70, 24105 Kiel

Anmeldungen bitte bis zum 24. Februar 2010 unter www.stg-online.de.